**Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемой при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г.
№ 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле
в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007) приказываю:

1. Утвердить прилагаемую форму проверочных листов (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
от 13 сентября 2017 г. № ВБ-883фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области автомобильного транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 28 апреля 2018 г., регистрационный № 50944) признать утратившим силу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 июля 2021 года.

Руководитель В.Ф. Басаргин

Приложение

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма**

**проверочного листа (списка контрольных вопросов),**

**используемая при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее -проверочный лист) применяется при проведении плановой проверки в рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем вопросов, включенных в проверочный лист.

1. Наименование органа государственного контроля (надзора):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, в отношении которых проводится проверка:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа
и (или) указание на эксплуатируемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем опасные производственные объекты:

4. Реквизиты распоряжения или приказа руководителя, заместителя руководителя органа государственного контроля (надзора) о проведении проверки:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Должность, фамилия и инициалы должностного лица, проводящего плановую проверку и заполняющего проверочный лист:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые однозначно свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем обязательных требований, составляющих предмет проверки:

Приложение № 1

к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов), используемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

1. **Деятельность по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением международных автомобильных перевозок)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Ответы на вопросы |
| 1. | Имеется ли у выезжающего на линию водителя проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - ТС)? | Пункты 1, 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»[[1]](#footnote-1) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ);пункт 1 статьи 4, пункт 1 статьи 32 Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»[[2]](#footnote-2). |  |
| 2. | Имеется ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя уведомление о начале осуществления деятельности по перевозкам грузов? | Часть 1, пункт 7 части 2 статьи 8 Федерального закона от 26 декабря 2008 г.№ 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»[[3]](#footnote-3);раздел VII Приложения № 1, приложение № 2 постановления Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности»[[4]](#footnote-4). |  |
| 3. | Не истекли ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя установленные по видам перевозок сроки действия диагностических карт технического осмотра ТС? | Пункт 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;часть 6 статьи 5, статья 15 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»[[5]](#footnote-5). |  |
| 4. | Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении перевозок в границах России: | Статья 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»[[6]](#footnote-6)(далее - Федеральный закон № 259-ФЗ);обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 сентября 2020 г. № 368;пункт 553 Перечня типовых управленческих архивных документов, образующихся в процессе деятельности государственных органов, органов местного самоуправления и организаций, с указанием сроков их хранения, утвержденного приказом Росархива от 20 декабря 2019 г. № 236 «Об утверждении»  |  |
| 4.1. | порядок заполнения путевых листов? |  |
| 4.2. | порядок учета путевых листов?  |  |
| 4.3. | сроки хранения путевых листов? |  |
| 5. | Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие право проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей: | Пункт 1 статьи 20, пункт 7 статьи 23 Федерального закона № 196-ФЗ;пункт 8 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденного приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 декабря 2014 г. № 835н[[7]](#footnote-7) (далее - Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров). |  |
| 5.1. | лицензия на осуществление медицинской деятельности? |  |
| 5.2. | договор со сторонней организацией (имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности) об оказании соответствующих услуг? |  |
| 6. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей? | Пункт 1 статьи 20, пункты 1, 3 статьи 23 Федерального закона № 196-ФЗ;пункт 4 части 2 статьи 46 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»[[8]](#footnote-8) (далее - Федеральный закон № 323-ФЗ); |  |
| 7. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем проведение: | Пункт 1 статьи 20, пункты 1, 3 статьи 23 Федерального закона № 196-ФЗ;пункты 2, 3 части 2 статьи 46 Федерального закона № 323-ФЗ;пункты 8, 18, 20 к приказу Минздрава России от 28.01.2021 N 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры» (далее – приказ Минздрава № 59н) |  |
| 7.1. | предварительных медицинских осмотров водителей? |
| 7.2. | периодических медицинских осмотров водителей? |  |
| 8. | Ведется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем документальный учет: | пункты 9, 14, 28, 32 приказа Минздрава России № 59нпункты 14, 15 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров. |  |
| 8.1. | результатов обязательных медицинских осмотров водителей (кандидатов в водители)? |  |
| 8.2. | медицинских противопоказаний к управлению ТС? |  |
| 8.3. | медицинских показаний к управлению ТС? |  |
| 8.4. | медицинских ограничений к управлению ТС? |  |
| 9. | Назначен ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения? | пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;пункт 15 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (далее – Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом) |  |
| 10 | Состоит ли лицо, назначенное проверяемым индивидуальным предпринимателем или юридическим лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, в реестре аттестованных специалистов? | Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;пункт 28 Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 283. |  |
| 11. | Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)? | Пункты 1, 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ. |  |
| 12. | Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение анализа причин ДТП? | Пункты 1, 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ. |  |
| 13. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем порядок инструктажа водителей? | Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ. |  |
| 14. | Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие соответствие требованиям по профессиональной компетентности и пригодности лиц, осуществляющих функции работников, в отношении которых такие требования являются обязательными? | Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;пункты 4.3, 4.4, 5.3 6.3, 6.4, 9.3, 10.3, 11.3 12.3, 12.4, 13.3, 14.3, 15.3, 16.3, 16.4 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. |  |
| 15. | Соблюдается ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя порядок испытания водителей? | Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;пункты 3, 8-13 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. |  |
| 16. | Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП? | Пункты 1, 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ. |  |
| 17. | Утверждены ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя графики работы водителей? | Пункты 1, 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;пункты 3, 4, 17 Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 октября 2020 № 424 (далее - Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей). |  |
| 18. | Оснащены ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя транспортные средства тахографами или контрольными устройствами (тахографами), соответствующие требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)? | Пункт 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;приложение № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (далее – приказ Министерства транспорта Российской Федерации № 440); Статья 8 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»[[9]](#footnote-9) (далее - Федеральный закон № 127-ФЗ) (в случае осуществления международных перевозок);Статья 2 Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (далее - ЕСТР) (Женева, 1 июля 1970 г.)[[10]](#footnote-10) (в случае осуществления международных перевозок). |  |
| 19. | Соблюдается ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, владельцем транспортных средств сроки настройки тахографа или проверки контрольного устройства? | Подпункт 5 пункта 2 Приложения № 5 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 440; пункт 3 раздела VI ЕСТР (в случае осуществления международных перевозок). |  |
| 20. | Соблюдается ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выполнение обязательных требований в части хранения регистрационных листов (в случае использования аналогового контрольного устройства) или выгрузки данных с цифровых тахографов, карт водителя? | пункт 2 статьи 11 главы III ЕСТР. |  |
| 21. | Истекли ли сроки действия карт водителей у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя? | Пункт 8 главы II, подпункт 8 пункта 11 приложения № 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 440.  |  |
| 22. | Осуществляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель сохранение информации с тахографов, выведенных из эксплуатации и хранение этой информации в течение года? | Подпункты 4,5,6, 9 пункта 13 Приложения № 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 440. |  |
| 23. | Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем режимы труда и отдыха водителей? | Пункты 1, 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;пункты 4-7, 10, 12-13, 17-10 Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей;статьи 6, 7, 8 ЕСТР[[11]](#footnote-11) (в случае осуществления международных перевозок);главы II, III Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 02 октября 2020 г. № 404. |  |
| 24. | Осуществляется ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя сверка сведений о ДТП с территориальными органами внутренних дел? | Статья 9 Федерального закона № 196-ФЗ;пункты 17, 19 Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502. |  |
| 25. | Организованы ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя места для курения? | Пункт 9 части 1, части 3, 5 статьи 12 Федерального закона от 23 февраля 2013 г. № 15-ФЗ «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака»[[12]](#footnote-12). |  |
| 26. | Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие заключение договоров на перевозку грузов за плату: | Часть 1 статьи 8, части 1 - 4 статьи 18 Федерального закона № 259-ФЗ;Пункты 7, 10, 15 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2020 (далее - Правила перевозок грузов). |  |
| 26.1. | транспортные накладные? |
| 26.2. | договоры фрахтования? |  |
| 26.3. | заказы-наряды? |  |
| 27. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем предрейсовый или предсменный контроль технического состояния ТС? | Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ. |  |
| 28. | Имеется ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя журнал регистрации результатов предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС? | Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ. |  |
| 29. | Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие соблюдение установленных сроков проведения технического обслуживания ТС? | Статья 18, пункт 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ. |  |
| 30. | Уведомляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем организации, осуществляющие эксплуатацию зимников, по которым предполагается осуществить перевозку по маршрутам, проходящим по зимникам? | Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ. |  |
| 31. | Уведомляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем организации, осуществляющие эксплуатацию водных переправ, по которым предполагается осуществить перевозку по маршрутам, проходящим по переправам? | Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ. |  |
| 32. | Установлена ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя на ТС, выпускаемых на линию для осуществления перевозок опасных грузов, аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее - ГЛОНАСС)? | Раздел II Видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07 октября 2020 г. № 413;Постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации» |  |
| 33.\*\* | Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, перевозящих опасные грузы?  | Часть 1 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»[[13]](#footnote-13) (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ);приложение № 1 к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2020 г. № 304. |  |
| 34.\*\* | Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя специальные разрешения на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов? | Статья 4 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»[[14]](#footnote-14) (далее - Федеральный закон № 127-ФЗ);Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов[[15]](#footnote-15) (далее - Европейское соглашение). |  |
| 35. | Имеются ли у водителей проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих перевозки опасных грузов, свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы? | Подпункт «b» пункта 8.1.2.2, пункты 8.2.2.8.1, 8.2.2.8.2 приложения B к Европейскому соглашению;пункт 3 Правил перевозок грузов. |  |
| 36. | Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя свидетельства о допуске транспортных средств (EX/II, EX/III, FL, OX, АТ, MEMU) к перевозке опасных грузов? | Подпункт «a» пункта 8.1.2.2 и пункт 9.1.3 приложения B к Европейскому соглашению;пункт 3 Правил перевозок грузов. |  |
| 37. | Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя письменные инструкции для членов экипажа, транспортного средства, перевозящего опасные грузы? | Подпункт «b» пункта 8.1.2.1, пункт 8.1.2.3 приложения B к Европейскому соглашению;пункт 3 Правил перевозок грузов. |  |
| 38.\*\* | Имеется ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя план обеспечения безопасности? | Пункт 1.10.3.2 приложения A к Европейскому соглашению;пункт 3 Правил перевозок грузов. |  |
| 39. | Имеется ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом? | Пункты 1.8.3.1, 1.8.3.7, 1.8.3.16 приложения B к Европейскому соглашению;пункт 3 Правил перевозок грузов |  |
| 40. | Имеется ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя допуск к международным автомобильным перевозкам? | Часть 7 статьи 2 Федерального закона № 127-ФЗ;пункты 3, 6 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 г. № 1588[[16]](#footnote-16) (далее – Правила допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок). |  |
| 41. | Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя карточки допуска ТС к международным перевозкам? | Подпункт «а» пункта 4 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок. |  |
| 42. | Назначено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем лицо, ответственное за организацию международных перевозок? | Подпункт «б» пункта 4 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок. |  |
| 42.1 | Имеются ли у водителей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении, а также у лиц, ответственных за осуществление международных автомобильных перевозок, проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя, свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика? | Подпункт а пункта 21 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок |  |
| 43.\*\*\* | Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя свидетельства на ТС, используемые для осуществления перевозок скоропортящихся пищевых продуктов? | Пункт 4 Правил перевозок грузов;пункт 4 Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС/АТР) (Заключено в г. Женеве 1 сентября 1970 г.)[[17]](#footnote-17) . |  |
| 44.\*\*\*\* | Оформляются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя специальные разрешения на перевозки грузов в случаях, когда в соответствии с перевозочными документами полная масса и (или) габариты ТС превышает установленные предельные значения? | Части 1, 2 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ;Приложение № 1 к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 167[[18]](#footnote-18);приложения № 1 - 3 к Правилам перевозок грузов. |  |
| 45.\*\*\*\*\* | Обеспечены ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя на ТС условия доступности для пассажиров из числа инвалидов? | Статья 21.1 Федерального закона № 259-ФЗ; статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»[[19]](#footnote-19) (далее – Федеральный закон № 181-ФЗ);подпункт «г» пункта 3, подпункт «г» пункта 6 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 декабря 2015 г. № 347[[20]](#footnote-20) (далее - Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов). |  |
| 46.\*\*\*\*\* | Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требования по информационному обеспечению пассажиров из числа инвалидов? | Часть 6 статьи 21.1 Федерального закона № 259-ФЗ;статья 15 Федерального закона № 181-ФЗ;подпункты «в», «е» пункта 3, пункт 17 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов. |  |
| 47.\*\*\*\*\* | Имеется ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя паспорт доступности ТС для пассажиров из числа инвалидов? | Пункты 8, 9, 15 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов. |  |
| 48. | Предоставляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пассажирам информация о страховщике? | Часть 6 статьи 5 Федерального закона от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[[21]](#footnote-21). |  |
| 49.\*\*\*\*\*\* | Оформляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перевозки пассажиров по заказам договорами фрахтования или заказами-нарядами? | Части 2 - 4 статьи 27 Федерального закона № 259-ФЗ;77 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 г. № 1586[[22]](#footnote-22) (далее - Правила перевозок пассажиров и багажа);подпункт пункт 18 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527[[23]](#footnote-23) (далее - Правила организованной перевозки группы детей автобусами); |  |
| 50.\*\*\*\*\*\* | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем согласование мест посадки (высадки) пассажиров при осуществлении перевозок по заказам? | Статья 38 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»[[24]](#footnote-24). |  |

\* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области автомобильного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

\*\* Применяются в отношении ТС, выпускаемых на линию для осуществления перевозок грузов повышенной опасности.

\*\*\* Применяются в отношении ТС, выпускаемых на линию для осуществления перевозок скоропортящихся пищевых продуктов.

\*\*\*\* Применяются в отношении ТС, выпускаемых на линию для осуществления перевозок грузов, превышающих весогабаритные значения.

\*\*\*\*\* Применяются в отношении ТС, выпускаемых на линию для осуществления перевозок по заказам
в интересах пассажиров из числа инвалидов.

\*\*\*\*\*\* Применяются в отношении ТС, выпускаемых на линию для осуществления перевозок пассажиров
по заказам.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 2

к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов), используемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

1. **Деятельность по осуществлению международных автомобильных перевозок**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Ответы на вопросы |
| 1. | Оснащены ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя транспортные средства тахографами или контрольными устройствами (тахографами), соответствующие требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)? | Пункт 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;приложение № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (далее – приказ Министерства транспорта Российской Федерации № 440); Статья 8 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»[[25]](#footnote-25) (далее - Федеральный закон № 127-ФЗ) (в случае осуществления международных перевозок);Статья 2 Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (далее - ЕСТР) (Женева, 1 июля 1970 г.)[[26]](#footnote-26) (в случае осуществления международных перевозок). |  |
| 2. | Соблюдается ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, владельцем транспортных средств сроки настройки тахографа или проверки контрольного устройства? | Подпункт 5 пункта 2 Приложения № 5 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 440; пункт 3 раздела VI ЕСТР (в случае осуществления международных перевозок). |  |
| 3. | Соблюдается ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выполнение обязательных требований в части хранения регистрационных листов (в случае использования аналогового контрольного устройства) или выгрузки данных с цифровых тахографов, карт водителя? | пункт 2 статьи 11 главы III ЕСТР. |  |
| 4. | Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем режимы труда и отдыха водителей? | Пункты 1, 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;пункты 4-7, 10, 12-13, 17-10 Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей;статьи 6, 7, 8 ЕСТР[[27]](#footnote-27) (в случае осуществления международных перевозок);главы II, III Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 02 октября 2020 г. № 404. |  |
| 5. | Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя специальные разрешения на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов? | Статья 4 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»[[28]](#footnote-28) (далее - Федеральный закон № 127-ФЗ);Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов[[29]](#footnote-29) (далее - Европейское соглашение). |  |
| 6. | Имеются ли у водителей проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих перевозки опасных грузов, свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы? | Подпункт «b» пункта 8.1.2.2, пункты 8.2.2.8.1, 8.2.2.8.2 приложения B к Европейскому соглашению;пункт 3 Правил перевозок грузов. |  |
| 7. | Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя свидетельства о допуске транспортных средств (EX/II, EX/III, FL, OX, АТ, MEMU) к перевозке опасных грузов? | Подпункт «a» пункта 8.1.2.2 и пункт 9.1.3 приложения B к Европейскому соглашению;пункт 3 Правил перевозок грузов |  |
| 8. | Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя письменные инструкции для членов экипажа, транспортного средства, перевозящего опасные грузы? | Подпункт «b» пункта 8.1.2.1, пункт 8.1.2.3 приложения B к Европейскому соглашению;пункт 3 Правил перевозок грузов. |  |
| 9. | Имеется ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя план обеспечения безопасности? | Пункт 1.10.3.2 приложения A к Европейскому соглашению;пункт 3 Правил перевозок грузов. |  |
| 10. | Имеется ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом? | Пункты 1.8.3.1, 1.8.3.7, 1.8.3.16 приложения B к Европейскому соглашению;пункт 3 Правил перевозок грузов |  |
| 11. | Имеется ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя допуск к международным автомобильным перевозкам? | Часть 7 статьи 2 Федерального закона № 127-ФЗ;пункты 3, 6 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 г. № 1588[[30]](#footnote-30) (далее – Правила допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок). |  |
| 12. | Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя карточки допуска ТС к международным перевозкам? | Подпункт «а» пункта 4 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок. |  |
| 13. | Назначено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем лицо, ответственное за организацию международных перевозок? | Подпункт «б» пункта 4 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок. |  |
| 14. | Имеются ли у водителей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении, а также у лиц, ответственных за осуществление международных автомобильных перевозок, проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя, свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика? | Подпункт а пункта 21 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок |  |
| 15. | Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя свидетельства на ТС, используемые для осуществления перевозок скоропортящихся пищевых продуктов? | Пункт 4 Правил перевозок грузов;пункт 4 Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС/АТР) (Заключено в г. Женеве 1 сентября 1970 г.)[[31]](#footnote-31) . |  |

Приложение № 3

к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов), используемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

1. **Деятельность по оказанию услуг автовокзалами, автостанциями**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Ответы на вопросы  |
| 1. | Размещены ли на территории автовокзала в соответствии с количественными характеристиками: | Пункты 2, 4 Минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций, утвержденных приказом Минтранса России от 02 октября 2020 № 406 (далее – Требования). |  |
| 1.1 | Билетная касса площадью не менее 4.5 кв.м. на одно рабочее место? | Подпункт 1 пункта 2 Требований |  |
| 1.2 | Автомат для продажи билетов? | Подпункт 1 пункта 2 Требований |  |
| 1.3 | Зал ожидания? | Подпункт 2 пункта 2 Требований |  |
| 1.4 | Комната матери и ребенка, площадью не менее 1,5 кв.м. на одно индивидуальное детское спальное место? | Подпункт 3 пункта 2 Требований |  |
| 1.5 | Туалет? | Подпункт 4 пункта 2 Требований |  |
| 1.6 | Камера хранения вещей или места для хранения вещей? | Подпункт 5 пункта 2 Требований |  |
| 1.7 | Пункт оказания первой помощи с аптечкой для оказания первой помощи, соответствующей требованиям к комплектации изделиями медицинского назначения аптечек для оказания первой помощи работникам, утвержденным приказом Минздравсоцразвития России от 5 марта 2011 г. N 169н[[32]](#footnote-32)? | Подпункт 7 пункта 2 Требований |  |
| 1.8 | Комната отдыха водителей с местами для сидения? | Подпункт 8 пункта 2 Требований |  |
| 2. | Размещены ли на территории автостанции в соответствии с количественными характеристиками: | Пункты 3-4 Требований |  |
| 2.1 | Билетная касса площадью не менее 4.5 кв.м. на одно рабочее место? | Подпункт 1 пункта 3 Требований |  |
| 2.2 | Автомат для продажи билетов? | Подпункт 1 пункта 3 Требований |  |
| 2.3 | Зал ожидания? | Подпункт 2 пункта 3 Требований |  |
| 2.4 | Туалет? | Подпункт 3 пункта 3 Требований |  |
| 2.5 | Пункт оказания первой помощи? | Подпункт 4 пункта 3 Требований |  |
| 2.6 | Комната отдыха водителей с местами для сидения? | Подпункт 5 пункта 3 Требований |  |
| 3. | Размещены ли на территории автовокзала, автостанции перроны (площадки) для посадки пассажиров в автобусы?  | Подпункт 1 пункта 6 Требований |  |
| 4. | Размещены ли на территории автовокзала, автостанции перроны (площадки) для высадки пассажиров в автобусы, имеющие асфальтобетонное или бетонное покрытие? | Подпункт 2 пункта 6, пункт 7 Требований |  |
| 5.  | Размещена ли на территории автовокзала, автостанции площадка для стоянки автобусов, имеющие асфальтобетонное или бетонное покрытие? | Подпункт 3 пункта 6, пункт 7 Требований |  |
| 6. | Размещены ли на территории автовокзала посты для уборки и осмотра автобусов, имеющие асфальтобетонное или бетонное покрытие? | Подпункт 3 пункта 6, пункт 7 Требований |  |
| 7.  | Обеспечена ли возможность стоянки автобусов во время посадки пассажиров для автобусов особо малого, малого и среднего классов не менее 10 минут, путем размещения в необходимом количестве перронов (площадок) для посадки пассажиров в автобусы? | Пункт 9 Требований, пункт 14 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220)[[33]](#footnote-33) |  |
| 8. | Обеспечена ли возможность стоянки автобусов во время посадки пассажиров для автобусов большого и особо большого классов не менее 15 минут, путем размещения в необходимом количестве перронов (площадок) для посадки пассажиров в автобусы? | Пункт 9 Требований, пункт 14 части 1 статьи 3 Федерального закона № 220 |  |
| 9. | Размещены ли на территории автовокзала, автостанции технические средства организации дорожного движения для транспортных средств и пассажиров? | Пункт 10 Требований |  |
| 10. | Оборудованы ли системами громкой связи и информационными табло: | Пункт 11 Требований |  |
| 10.1 | Перроны (площадки) для посадки пассажиров? | Пункт 11 Требований |  |
| 10.2 | Перроны (площадки) для высадки пассажиров? | Пункт 11 Требований |  |
| 10.3 | Залы ожидания? | Пункт 11 Требований |  |
| 11 | Обеспечены ли на территории автовокзала и автостанции условия доступности для инвалидов перевозок автомобильным транспортом (городским наземным электрическим транспортом) и иных услуг согласно порядку обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденным в соответствии со статьей 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»[[34]](#footnote-34)? | Пункт 12 Требований |  |
| 12.  | Соответствует ли режим работы автовокзала, автостанции графику прибытия и отправления транспортных средств? | Пункт 14 Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 № 1586[[35]](#footnote-35) (далее – Правила) |  |
| 13. | Размещена ли на территории автовокзала, автостанции информация: | Пункт 15 Правил |  |
| 13.1 | о маршрутах регулярных перевозок, в состав которых включены остановочные пункты, расположенные на территории автовокзала, автостанции, в том числе схемы таких маршрутов? | Пункт 15 Правил |  |
| 13.2 | о расписаниях перевозок по маршрутам регулярных перевозок? | Пункт 15 Правил |  |
| 13.3 | расположении предназначенных для обслуживания пассажиров и перевозчиков помещений автовокзала, автостанции, в том числе залов ожидания, билетных касс, комнаты матери и ребенка (при наличии), пунктов питания (при наличии), медицинского пункта для оказания первой помощи (при наличии), камеры хранения (при наличии), туалетов, а также о направлениях движения к ним? | Пункт 15 Правил |  |
| 14. | Обеспечены ли на территории автовокзала и автостанции условия доступности для инвалидов перевозок автомобильным транспортом (городским наземным электрическим транспортом) и иных услуг согласно порядку обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденным в соответствии со статьей 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»[[36]](#footnote-36) (далее – Федеральный закон № 181), в том числе: | Пункт 12 Требований |  |
| 14.1 | Обеспечены ли условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), к местам отдыха и к предоставляемым в них услугам? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 181 |  |
| 14.2 | Обеспечены ли условия для беспрепятственного пользования железнодорожным, воздушным, водным транспортом, автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском, пригородном, междугородном сообщении, средствами связи и информации (включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации)? | Пункт 2 статьи 15 Федерального закона № 181 |  |
| 14.3 | Обеспечена ли возможность самостоятельного передвижения по территории, на которой расположены объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, входа в такие объекты и выхода из них, посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием кресла-коляски? | Пункт 3 статьи 15 Федерального закона № 181 |  |
| 14.4 | Обеспечено ли сопровождение инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, и оказание им помощи на объектах социальной, инженерной и транспортной инфраструктур? | Пункт 4 статьи 15 Федерального закона № 181 |  |
| 14.5 | Обеспечено ли надлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и к услугам с учетом ограничений их жизнедеятельности? | Пункт 5 статьи 15 Федерального закона № 181 |  |
| 14.6 | Обеспечено ли дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика? | Пункт 6 статьи 15 Федерального закона № 181 |  |
| 14.7 | Обеспечен ли допуск на объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение? | Пункт 7 статьи 15 Федерального закона № 181 |  |
| 14.8 | Обеспечено ли оказание работниками организаций, предоставляющих услуги населению, помощи инвалидам в преодолении барьеров, мешающих получению ими услуг наравне с другими лицами? | Пункт 8 статьи 15 Федерального закона № 181 |  |
| 14.9 | Обеспечено ли на парковке (в случае, если имеется) выделение не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов ? | Абзац 18 статьи 15 Федерального закона № 181 |  |

Приложение № 4

к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов), используемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

1. деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Ответы на вопросы[[37]](#footnote-37) |
| 1. | Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения следующие требования: |  |  |
| 1.1. |  На покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц. | п.п «а» п. 13.2 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.2. | Водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах | п.п «а» п. 13.2 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.3 | Сцепные качества дорожного покрытия должны обеспечивать безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям. Сроки выполнения работ по улучшению сцепных качеств устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза. | п.п. «б» п. 13.2 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.4. | Ровность дорожного покрытия должна обеспечивать безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения. Требования к ровности покрытий устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза. | п.п. «в» п. 13.2 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.5. | Возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см  | п.п. «в» п. 13.2 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.6 | Обочины не должны иметь деформаций, повреждений, указанных в пункте 13.2 подпункта а) настоящей статьи для дорожных покрытий. До устранения дефектов обочин должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения | п.п. «д» п. 13.2 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.7 | не допускается уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге соответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таковых  | п.п. «е» п. 13.2 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.8 | мосты, путепроводы и иные дорожные сооружения в течение срока их службы должны сохранять предусмотренное проектной документацией положение в пространстве, а их техническое состояние должно обеспечивать безопасную эксплуатацию сооружения, а также механическое сопротивление всего сооружения в целом и отдельных его частей расчетным нагрузкам и воздействиям. Техническое состояние несущих элементов пролетного строения сооружения должно обеспечивать проектную величину грузоподъемности. Состояние подмостового пространства должно обеспечивать безопасный пропуск высоких вод установленной вероятности превышения расчетного паводка и ледохода  | п. 13.3 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.9 | при эксплуатации тоннелей необходимо соблюдать следующие требования:а) своевременную ликвидацию повреждений тоннельной обделки (стен тоннеля), создающих угрозу его безопасной эксплуатации;б) поддержание в работоспособном состоянии электроосвещения, связи и громкоговорящего оповещения, автоматизированных систем, обеспечивающих организацию и безопасность дорожного движения, а также систем управления комплексом инженерной защиты от несанкционированного доступа в притоннельные сооружения, обнаружения и извещения о пожаре, противодымной защиты и автоматизированного пожаротушения | п. 13.4 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.10 | Дорожные знаки должны обладать заданными характеристиками, установленными в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза, обеспечивающими их видимость.  | п.п. «а» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.11 | Местоположение соответствующих дорожных знаков должно обеспечивать своевременное информирование водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах движения.  | п.п. «а» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.12 | Установка дорожных знаков, за исключением временных, не должна приводить к уменьшению габаритов приближения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них.  | п.п. «а» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.13 | Установку отсутствующих и замену поврежденных дорожных знаков следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза. | п.п. «а» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.14 | Дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями.  | п.п. «б» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.15 | В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожные знаки. | п.п. «б» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.16 | Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию. | п.п. «б» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.17 |  Восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения. | п.п. «б» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.18 | Дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения. | п.п. «в» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.19 | Минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток.  | п.п. «в» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.20 | Элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на видимость сигналов. | п.п. «в» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.21 | Замену вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидацию повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза. | п.п. «в» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.22 | Минимальная видимость дорожных сигнальных столбиков и тумб должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью. Дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы не должны иметь повреждений, влияющих на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения. | п.п. «г» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.23 | Поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть заменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза. | п.п. «г» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.24 | Системы сигнализации на железнодорожных переездах должны обеспечивать восприятие их органами зрения и слуха участников дорожного движения при штатных условиях эксплуатации автомобильной дороги. | п.п. «д» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.25 | Видимость сигналов на железнодорожных переездах должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность их безопасного проезда с разрешенной правилами дорожного движения скоростью.  | п.п. «д» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.26 | Системы сигнализации на железнодорожных переездах не должны иметь повреждений, влияющих на их зрительное и слуховое восприятие. | п.п. «д» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.27 | Технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения), должны быть своевременно установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов. | п.п. «е» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.28 | Для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички). | п.п. «е» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.29 | Временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется, должны быть закрыты чехлами.  | п.п. «е» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.30 | После устранения причин, вызвавших необходимость применения временных технических средств при организации дорожного движения, они должны быть демонтированы. | п.п. «е» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.31 | Поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | п. 13.6 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.32 | Горизонтальная освещенность при искусственном освещении покрытия проезжей части автомобильных дорог различных классов и категорий должна обеспечивать безопасные условия движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью. | п. 13.7 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.33 | Замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза | п. 13.7 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.34 | В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза. | п. 13.8 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.35 | средства наружной рекламы не должны:- размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения;- ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность;- иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта;- иметь яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков;- освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения;- размещаться в зоне транспортных развязок, пересечений и примыканий автомобильных дорог, железнодорожных переездов и искусственных сооружений ближе расчетного расстояния видимости от них. | п. 13.8 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.36 | Очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств. | п. 13.9 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.37 | На снежном накате не допускается наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм. | п. 13.9 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.38 | Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза. | п. 13.9 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.39 | На лавиноопасных участках горных автомобильных дорог должны быть предприняты меры по своевременному предупреждению и ликвидации лавинной опасности, а также устройству необходимых противолавинных сооружений. | п. 13.9 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.40 | Дорожно-строительные материалы и изделия, производимые и импортируемые в государствах - членах Таможенного союза, не должны создавать угрозу возникновения опасности для потребителей транспортных услуг и третьих лиц, окружающей среды, растительного и животного мира на всех этапах их жизненного цикла | п. 14.1 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.41 | Производство, транспортирование, хранение и применение дорожно-строительных материалов и изделий должны обеспечивать надежность их работы в различных конструктивных элементах автомобильной дороги и инженерных сооружений на ней в течение их жизненного цикла под воздействием транспортных нагрузок, климатических и иных факторов в условиях, исключающих следующие последствия:а) разрушение автомобильной дороги или сооружений, или их участков (частей);б) необратимые деформации дорожных конструкций;в) недопустимое снижение основных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги или сооружений на ней. | п. 14.2 |  |
| 1.42 | Дорожно-строительные материалы и изделия в течение всего срока службы автомобильной дороги и дорожных сооружений на них должны быть устойчивыми к воздействию транспортных, природных и иных факторов. | п. 14.3 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.43 | Безопасность дорожно-строительных материалов и изделий обеспечивается путем соблюдения следующих основных требований на всех этапах их жизненного цикла:а) суммарная эффективная удельная активность естественных радионуклидов не должна превышать допустимых пределов, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;б) предельная концентрация вредных химических веществ при производстве, хранении, транспортировании, применении дорожно-строительных материалов и изделий, проведении дорожных работ, а также в результате их совместного воздействия на окружающую среду в процессе эксплуатации автомобильной дороги не должна превышать допустимых значений, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;в) физико-химические свойства дорожно-строительных материалов и изделий не должны создавать угрозу возникновения взрыва и (или) развития пожара;г) физико-механические свойства дорожно-строительных материалов должны обеспечивать расчетную устойчивость конструктивных элементов автомобильной дороги при совместном воздействии транспортной нагрузки и природных факторов. | п. 14.4 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.44 | Капитальный ремонт и эксплуатация автомобильных дорог и дорожных сооружений на них должны осуществляться с применением дорожно-строительных материалов и изделий, соответствующих требованиям ТР ТС 014/2011и проектной документации. | п. 14.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.45 | Подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий должно осуществляться в соответствии с унифицированными процедурами, утвержденными Комиссией Таможенного союза. | п. 24 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.46 | Дорожно-строительные материалы и изделия, поступающие для строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, подлежат входному контролю, в установленном законодательством государств - членов Таможенного союза порядке, путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной документации и ТР ТС 014/2011. | п. 24.1 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.47 | Перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза. | п. 24.1 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.48 | Подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий дожно осуществляться по схемам в соответствии с Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза, утвержденным Комиссией Таможенного союза. | п. 24.1 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.49 | Дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к ТР ТС 014/2011 , подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д - для серийно выпускаемой продукции, схема 4д - для партии продукции. | п. 24.2 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.50 | Изделия, включенные в Перечень, приведенный в приложении 2 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схема 1с, 3с). | п. 24.3 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.51 | Сертификация изделий проводится аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - орган по сертификации). | п. 24.3 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.52 | При проведении подтверждения соответствия дорожно-строительных материалов и изделий заявитель формирует комплект документов на дорожно-строительные материалы и изделия, подтверждающий соответствие требованиям безопасности настоящего технического регламента, который включает:- стандарт организации (при наличии);- сертификат на систему менеджмента изготовителя (при наличии);- протоколы испытаний дорожно-строительных материалов и изделий, проведенных изготовителем, продавцом, лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя и (или) испытательными лабораториями (центрами) (при наличии);- сертификаты соответствия на материалы и комплектующие изделия или протоколы их испытаний (при наличии);- сертификаты соответствия на данные дорожно-строительные материалы и изделия, полученные от зарубежных органов по сертификации (при наличии);- другие документы, прямо или косвенно подтверждающие соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям безопасности настоящего технического регламента (при наличии). | п. 24.6 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.53 | Декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д осуществляется на основании:- собственных доказательств (схема 1д);- доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (схемы 3д, 4д);- проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем (схемы 3д, 4д). | п. 24.7 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.54 | Испытания дорожно-строительных материалов (схемы 3д, 4д) проводятся аккредитованной испытательной лабораторией, включенной в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза. | п. 24.7 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.55 | При проведении декларирования соответствия по схемам (1д, 3д, 4д) осуществляются следующие действия:- формирование и анализ технической документации (схемы 1д, 3д, 4д) с учетом положений п. 24.6 статьи 5;- осуществление производственного контроля (схемы 1д, 3д);- проведение испытаний образцов продукции (схемы 1д, 3д, 4д);- принятие и регистрация декларации о соответствии (схемы 1д, 3д, 4д);- нанесение единого знака обращения (схемы 1д, 3д, 4д). | п. 24.8 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.56 | Декларация о соответствии оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза. | п. 24.10 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.57 | Декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с порядком, утвержденным Комиссий Таможенного союза.  | п. 24.10 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.58 | Действие декларации о соответствии начинается со дня ее регистрации. Срок действия декларации о соответствии - не более пяти лет. | п. 24.10 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.59 | Заявитель обязан хранить декларацию о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии. | п. 24.10 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.60 | При проведении сертификации изделий (схемы 1с, 3с) осуществляются следующие действия:- подача заявителем в орган по сертификации продукции заявки на проведение сертификации с прилагаемой технической документацией (схемы 1с, 3с) с учетом пункта 24.6 статьи 5 настоящего технического регламента;- рассмотрение заявки и принятие по ней решения органом по сертификации продукции (схемы 1с, 3с);- отбор органом по сертификации продукции образцов для проведения испытаний (схемы 1с, 3с);- проведение испытаний образцов продукции аккредитованной испытательной лабораторией (схемы 1с, 3с);- проведение органом по сертификации продукции анализа состояния производства (схема 1с);- обобщение органом по сертификации продукции результатов испытаний и анализа состояния производства и выдачу заявителю сертификата соответствия (схема 1с);- анализ результатов испытаний и выдачу заявителю сертификата соответствия (схема 3с);- нанесение единого знака обращения (схемы 1с, 3с);- инспекционный контроль за сертифицированной продукцией (схема 1с); | п. 24.11 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.61 | Заявка на проведение сертификации оформляется заявителем и должна содержать:- наименование и местонахождение заявителя;- наименование и местонахождение изготовителя;- сведения об изделиях (их составе) и их идентифицирующие признаки (наименование, код по классификатору внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, документ, по которому изготовлено изделие (межгосударственный или национальный стандарт, стандарт организации и т.п.), форма выпуска - серийное производство или партия, реквизиты договора (контракта) и т.п.);- схему сертификации. | п. 24.13 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.62 | Орган по сертификации рассматривает заявку и принимает решение о возможности проведения сертификации. При положительном решении орган по сертификации заключает договор с заявителем о проведении работ по сертификации. | п. 24.13 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.63 | Орган по сертификации проводит работы по сертификации, готовит решение и при положительном результате выдает заявителю сертификат соответствия. | п. 24.13 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.64 | В случае отрицательного результата сертификации орган по сертификации направляет заявителю мотивированное решение об отказе в выдаче сертификата соответствия. | п. 24.13 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.65 | Испытания типового образца (типовых образцов) изделия проводятся аккредитованной испытательной лабораторией (центром) по поручению органа по сертификации, которому выдается протокол испытаний. | п. 24.13 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.66 | Анализ состояния производства проводится органом по сертификации у изготовителя. Результаты анализа оформляются актом. | п. 24.13 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.67 | При положительных результатах, предусмотренных схемой сертификации, орган по сертификации оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю. | п. 24.13 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.68 | Сертификат соответствия оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза. | п. 24.13 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.69 | Сведения о выданном сертификате соответствия орган по сертификации передает в Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме. | п. 24.14 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.70 | Срок действия сертификата соответствия устанавливается для выпускаемых изделий серийного производства - не более пяти лет, для выпущенной партии срок не устанавливается. | п. 24.14 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.71 | Сертификат соответствия может иметь приложение, содержащее перечень конкретных изделий, на которые распространяется его действие. Приложение оформляется, если:- требуется детализировать состав группы однородной продукции, выпускаемой заявителем и сертифицированной по одним и тем же требованиям;- требуется указать заводы-изготовители, входящие в более крупные объединения, имеющие единые условия производства продукции | п. 24.14 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.72 | Изготовитель предпринимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемых дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза. | п. 24.15 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.73 | Дорожно-строительные материалы и изделия, соответствующие требованиям безопасности настоящего технического регламента и прошедшие процедуру подтверждения соответствия, **должны** иметь маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза. | п. 24.16 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.74 | Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза осуществляется перед выпуском дорожно-строительных материалов и изделий в обращение на рынке. | п. 24.16 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.75 | Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза наносится на каждую единицу изделий, определенных в Перечне изделий, подлежащих подтверждению соответствия в форме сертификации в соответствии с настоящим техническим регламентом Таможенного союза, любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы изделия. | п. 24.17 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.76 | Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза наносится на само изделие. | п. 24.17 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.77 | Нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза на дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень дорожно-строительных материалов, подлежащих подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия в соответствии с настоящим техническим регламентом Таможенного союза, наносится на упаковку (при ее наличии) и должна содержаться в прилагаемых товарно-сопроводительных документах на дорожно-строительные материалы. | п. 24.18 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.78 | Дорожно-строительные материалы и изделия маркируются единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза при их соответствии требованиям всех технических регламентов Таможенного союза, распространяющихся на них и предусматривающих нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза. | п. 24.19 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |

Приложение № 5

к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов), используемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

1. деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Ответы на вопросы[[38]](#footnote-38) |
| 1. | Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения: |  |  |
| 1.1 | В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза. | п. 13.8 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.2 | Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). В указанном договоре **должны** быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации. | ч. 2 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.3 | При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций. | ч. 2.1. ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.4 | Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). Это согласие **должно** содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации | ч. 3 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.5 | В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет. | ч. 6 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.6 |  Владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного частями 2 - 3 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.  | ч. 7 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.7 | Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге **допускаются при** наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог. | ч. 1 ст. 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.8 | Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования **должны** иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера. | ч. 3 ст. 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.9 | Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения **допускаются при** наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог **должны** быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ. | ч. 4 ст. 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.10 | Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении частных автомобильных дорог **допускаются при** наличии согласия в письменной форме собственников таких автомобильных дорог. При этом с собственниками таких автомобильных дорог **должны** быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ. | ч. 5 ст. 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.11 | Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий | ч. 5.1 ст. 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.12 |  Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, указанное в частях 1, 4 и 5 статьи 5 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ, либо мотивированный отказ в его предоставлении выдается владельцем автомобильной дороги в срок не более чем тридцать календарных дней со дня поступления заявления о предоставлении такого согласия. | ч. 5.2 ст. 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.13 | При согласовании строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий владельцы автомобильных дорог **обязаны** информировать лиц, которые планируют осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт таких пересечений и примыканий, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог и о сроках их реконструкции, капитального ремонта. | ч. 6 ст. 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.14 | Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного частями 1, 4 или 5 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог **обязаны** прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние.  | ч. 8 ст. 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.15 | Владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцы железнодорожных путей необщего пользования **обязаны** оборудовать железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта, а также транспортных средств и других участников дорожного движения, содержать участки автомобильных дорог, расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии десяти метров от ближайшего рельса по пути следования транспортного средства), в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте. | ч. 2 ст. 21 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.16 | Владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования обязаны оборудовать железнодорожные переезды, расположенные на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для фиксации нарушений правил проезда через железнодорожные переезды. Порядок оборудования железнодорожных переездов, расположенных на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, порядок обеспечения обслуживания указанных специальных технических средств, а также порядок передачи информации о выявленных с помощью указанных специальных технических средств нарушениях правил проезда через железнодорожные переезды в органы государственного контроля (надзора) устанавливается Правительством Российской Федерации. | ч. 4 ст. 21 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.17 |  Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса **не должно** ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов. | ч. 3 ст. 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.18 | Объекты дорожного сервиса **должны** быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги.  | ч. 6 ст. 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.19 | При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды **должны** быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения. | ч. 6 ст. 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.20 | При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге владелец автомобильной дороги **обязан** информировать лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта. | ч. 8 ст. 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.21 | Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет. | ч. 10 ст. 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.22 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства. | ч. 10 ст. 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.23 |  Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие **должно** содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам | ч. 11 ст. 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.24 | Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 11 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог **обязаны** прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. | ч. 12 ст. 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.25 | В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом № 257-ФЗ, запрещаются:1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности. | ч. 3 ст. 25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.26 | Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей **допускаются при наличии** согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие **должно** содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей. | ч. 8 ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.27 | Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного частью 8 или 8.2 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. | ч. 8.1 ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.28 | В случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации. | ч. 8.1 ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.29 | В случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению.  | ч. 8.2. ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |  |
| 1.30 | Владельцы автомобильных дорог федерального значения обозначают границы придорожных полос автомобильных дорог федерального значения информационными щитами (указателями), устанавливаемыми на межевых знаках, обозначающих границы полосы отвода таких автомобильных дорог, с указанием сведений о расстоянии от границы полосы отвода до границы придорожной полосы таких автомобильных дорог. | п.5 Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, утвержденного приказом Минтранса России от 13.01.2010 № 4 |  |
| 1.31 | Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги федерального значения объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются:при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия. | п. 8. Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, утвержденного приказом Минтранса России от 13.01.2010 № 4 |  |
| 1.32 | Строительство и реконструкция объектов, указанных в пункте 8 Порядка, в пределах придорожных полос автомобильных дорог федерального значения осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории при соблюдении следующих условий:1) объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге федерального значения и другие условия безопасности дорожного движения;2) размещение объектов должно обеспечивать возможность выполнения работ по содержанию и ремонту такой автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;3) выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги федерального значения. | п. 9 Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, утвержденного приказом Минтранса России от 13.01.2010 № 4 |  |
| 1.33 | Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильных дорог федерального значения либо за их пределами, но требующее присоединения к автомобильной дороге федерального значения, должно осуществляться с учетом имеющегося размещения таких объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения. | п. 10 Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, утвержденного приказом Минтранса России от 13.01.2010 № 4 |  |
| 1.34 | Выбор места размещения объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильной дороги федерального значения либо за их пределами, но требующих присоединения к автомобильной дороге федерального значения, должен осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории, с соблюдением требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и следующих условий:1) расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту до ближайшего:мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категории;100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории;50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории;2) выбор места размещения объектов должен осуществляться на участке автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40 промилле;3) объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге федерального значения и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги. Минимальные расстояния для обеспечения боковой видимости приведены в приложении к настоящему Порядку;4) при соблюдении условий доступа на автомобильную дорогу федерального значения через пересечения в одном/разных уровнях и примыкания в одном уровне (с/без пересечения потоков движения транспортных средств прямого направления). | п. 11 Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, утвержденного приказом Минтранса России от 13.01.2010 № 4 |  |
| 1.35 |  В соответствии с частями 6 и 11 статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги федерального значения, площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги федерального значения. При примыкании к автомобильной дороге федерального значения подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения. | п. 12 Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, утвержденного приказом Минтранса России от 13.01.2010 № 4 |  |
| 1.36 |  Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам федерального значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия, а также согласование порядка осуществления работ по капитальному ремонту и ремонту указанных примыканий и объем таких работ. | п. 14 Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, утвержденного приказом Минтранса России от 13.01.2010 № 4 |  |
| 1.37 | В случае реконструкции автомобильной дороги федерального значения переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов при наличии согласия в письменной форме, выдаваемого владельцами автомобильных дорог, на выполнение указанных работ, содержащего технические требования и условия. | п.18 Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, утвержденного приказом Минтранса России от 13.01.2010 № 4 |  |
| 1.38 | Размещение инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос автомобильных дорог федерального значения допускается при наличии согласия, выдаваемого в письменной форме владельцем автомобильной дороги, и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ и Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ.Указанное в настоящем пункте согласие содержит технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке или переустройстве.При этом:а) размещение в пределах придорожных полос линий связи и высоковольтных линий электропередачи напряжением от 6 до 110 кВт возможно только при соблюдении следующих условий:размещение коммуникаций не требует их переустройства в случае реконструкции автомобильной дороги федерального значения либо их переустройство будет осуществлено за счет средств владельцев таких объектов;расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги федерального значения до оснований опор воздушных линий связи и линий электропередачи должно составлять не менее 50 метров;б) в местах пересечения автомобильных дорог федерального значения воздушными линиями связи и высоковольтными линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров, но не менее 25 метров. | п..19 Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, утвержденного приказом Минтранса России от 13.01.2010 № 4 |  |
| 1.39 | Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос автомобильной дороги федерального значения, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии:соблюдения требований и условий, установленных настоящим Порядком;недопущения нанесения вреда автомобильной дороге федерального значения и входящим в ее состав дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения. | п. 21 Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, утвержденного приказом Минтранса России от 13.01.2010 № 4 |  |
| 1.40 | В границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. # 257-ФЗ, запрещаются:1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности. | п. 9 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313 |  |
| 1.41 | В пределах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения допускается прокладка и переустройство инженерных коммуникаций, устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне, устройство пересечения или примыкания другой автомобильной дорогой и размещение объектов дорожного сервиса.Размещение указанных объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения, переданной в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", осуществляется с учетом требований Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ. | п. 11 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313 |  |
| 1.42 | В границах полос отвода автомобильных дорог федерального значения допускается прокладка или переустройство инженерных коммуникаций владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании:договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, согласно которому осуществляется прокладка либо переустройство инженерных коммуникаций, и содержащего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации;разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). | п. 12 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313 |  |
| 1.43 | Использование земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог федерального значения в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации допускается на условиях публичного сервитута.В границах полос отвода автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и необходимых для размещения инженерных коммуникаций, допускается прокладка или переустройство инженерных коммуникаций владельцами таких инженерных коммуникаций при наличии соглашения об установлении сервитута в отношении таких земельных участков | п. 13 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313 |  |
| 1.44 | При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций | п. 14 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313 |  |
| 1.45 | Строительство и (или) реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги федерального значения другой автомобильной дорогой или примыкания к автомобильной дороге федерального значения другой автомобильной дороги, в том числе в полосе отвода автомобильной дороги федерального значения, допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ и согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги федерального значения. | п. 15 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313 |  |
| 1.46 | Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий автомобильных дорог федерального значения осуществляется при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги федерального значения, включающего в себя, в том числе согласование порядка осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ | п. 15 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313 |  |
| 1.47 | Устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне и на разных уровнях осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ, Федеральным законом от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", требованиями технических регламентов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации  | П. 16 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313 |  |
| 1.48 | Размещение вновь возводимых объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов и соблюдением следующих условий:1) объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге федерального значения и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги;2) объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги федерального значения, площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним, а также оборудованными переходно-скоростными полосами. Такие площадки для стоянки и остановки транспортных средств, подъезды, съезды и примыкания, а также переходно-скоростные полосы должны быть оборудованы искусственным освещением. | п. 17 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313 |  |
| 1.49 | В целях своевременного информирования владельцев объектов дорожного сервиса, с которыми заключен договор о присоединении такого объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге федерального значения, владелец автомобильной дороги:в срок не позднее 20 рабочих дней с даты заключения государственных контрактов на разработку проектной документации на реконструкцию, капитальный ремонт участка автомобильной дороги письменно уведомляет таких владельцев объектов дорожного сервиса о планируемых работах по реконструкции, капитальному ремонту. В уведомлении указываются сроки осуществления работ по разработке проектной документации и ориентировочное сроки выполнения строительно-монтажных работ по реконструкции, капитальному ремонту участка автомобильной дороги;в срок не позднее, чем за 20 календарных дней до начала производства строительно-монтажных работ по реконструкции, капитальному ремонту участка автомобильной дороги письменно уведомляет таких владельцев объектов дорожного сервиса о начале строительно-монтажных работ и ориентировочных сроках их осуществления. | п. 21 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313 |  |
| 1.50 | Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам федерального значения допускаются при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги, на выполнение указанных работ, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия | п. 22 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313 |  |
| 1.51 | В случае реконструкции автомобильной дороги федерального значения переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги. | п. 23 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313 |  |

Приложение № 6

к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов), используемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

1. **деятельность по производству (изготовлению) и (или) реализации дорожно-строительных материалов и изделий**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Ответы на вопросы[[39]](#footnote-39) |
| 1. | Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем являющимся изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя) следующие требования:  |  |  |
| 1.1. |  На покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц. | п.п «а» п. 13.2 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.2. | Водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах | п.п «а» п. 13.2технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.3 | Сцепные качества дорожного покрытия должны обеспечивать безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям. Сроки выполнения работ по улучшению сцепных качеств устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза. | п.п. «б» п. 13.2технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.4. | Ровность дорожного покрытия должна обеспечивать безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения. Требования к ровности покрытий устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза. | п.п. «в» п. 13.2технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.5. | Возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см  | п.п. «в» п. 13.2технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.6 | Обочины не должны иметь деформаций, повреждений, указанных в пункте 13.2 подпункта а) настоящей статьи для дорожных покрытий. До устранения дефектов обочин должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения | п.п. «д» п. 13.2технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.7 | не допускается уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге соответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таковых  | п.п. «е» п. 13.2технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.8 | мосты, путепроводы и иные дорожные сооружения в течение срока их службы должны сохранять предусмотренное проектной документацией положение в пространстве, а их техническое состояние должно обеспечивать безопасную эксплуатацию сооружения, а также механическое сопротивление всего сооружения в целом и отдельных его частей расчетным нагрузкам и воздействиям. Техническое состояние несущих элементов пролетного строения сооружения должно обеспечивать проектную величину грузоподъемности. Состояние подмостового пространства должно обеспечивать безопасный пропуск высоких вод установленной вероятности превышения расчетного паводка и ледохода  | п. 13.3технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.9 | при эксплуатации тоннелей необходимо соблюдать следующие требования:а) своевременную ликвидацию повреждений тоннельной обделки (стен тоннеля), создающих угрозу его безопасной эксплуатации;б) поддержание в работоспособном состоянии электроосвещения, связи и громкоговорящего оповещения, автоматизированных систем, обеспечивающих организацию и безопасность дорожного движения, а также систем управления комплексом инженерной защиты от несанкционированного доступа в притоннельные сооружения, обнаружения и извещения о пожаре, противодымной защиты и автоматизированного пожаротушения | п. 13.4технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.10 | Дорожные знаки должны обладать заданными характеристиками, установленными в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза, обеспечивающими их видимость.  | п.п. «а» п. 13.5технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.11 | Местоположение соответствующих дорожных знаков должно обеспечивать своевременное информирование водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах движения.  | п.п. «а» п. 13.5технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.12 | Установка дорожных знаков, за исключением временных, не должна приводить к уменьшению габаритов приближения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них.  | п.п. «а» п. 13.5технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.13 | Установку отсутствующих и замену поврежденных дорожных знаков следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза. | п.п. «а» п. 13.5технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.14 | Дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями.  | п.п. «б» п. 13.5технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.15 | В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожные знаки. | п.п. «б» п. 13.5технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.16 | Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию. | п.п. «б» п. 13.5технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.17 |  Восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения. | п.п. «б» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.18 | Дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения. | п.п. «в» п. 13.5технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.19 | Минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток.  | п.п. «в» п. 13.5технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.20 | Элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на видимость сигналов. | п.п. «в» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.21 | Замену вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидацию повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза. | п.п. «в» п. 13.5технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.22 | Минимальная видимость дорожных сигнальных столбиков и тумб должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью. Дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы не должны иметь повреждений, влияющих на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения. | п.п. «г» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.23 | Поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть заменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза. | п.п. «г» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.24 | Системы сигнализации на железнодорожных переездах должны обеспечивать восприятие их органами зрения и слуха участников дорожного движения при штатных условиях эксплуатации автомобильной дороги. | п.п. «д» п. 13.5технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.25 | Видимость сигналов на железнодорожных переездах должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность их безопасного проезда с разрешенной правилами дорожного движения скоростью.  | п.п. «д» п. 13.5технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.26 | Системы сигнализации на железнодорожных переездах не должны иметь повреждений, влияющих на их зрительное и слуховое восприятие. | п.п. «д» п. 13.5технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.27 | Технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения), должны быть своевременно установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов. | п.п. «е» п. 13.5технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.28 | Для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички). | п.п. «е» п. 13.5технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.29 | Временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется, должны быть закрыты чехлами.  | п.п. «е» п. 13.5технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.30 | После устранения причин, вызвавших необходимость применения временных технических средств при организации дорожного движения, они должны быть демонтированы. | п.п. «е» п. 13.5технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.31 | Поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | п. 13.6технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.32 | Горизонтальная освещенность при искусственном освещении покрытия проезжей части автомобильных дорог различных классов и категорий должна обеспечивать безопасные условия движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью. | п. 13.7технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.33 | Замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза | п. 13.7технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.34 | В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза. | п. 13.8технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.35 | средства наружной рекламы не должны:- размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения;- ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность;- иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта;- иметь яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков;- освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения;- размещаться в зоне транспортных развязок, пересечений и примыканий автомобильных дорог, железнодорожных переездов и искусственных сооружений ближе расчетного расстояния видимости от них. | п. 13.8технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.36 | Очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств. | п. 13.9технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.37 | На снежном накате не допускается наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм. | п. 13.9технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.38 | Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза. | п. 13.9технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.39 | На лавиноопасных участках горных автомобильных дорог должны быть предприняты меры по своевременному предупреждению и ликвидации лавинной опасности, а также устройству необходимых противолавинных сооружений. | п. 13.9технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.40 | Дорожно-строительные материалы и изделия, производимые и импортируемые в государствах - членах Таможенного союза, не должны создавать угрозу возникновения опасности для потребителей транспортных услуг и третьих лиц, окружающей среды, растительного и животного мира на всех этапах их жизненного цикла | п. 14.1технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.41 | Производство, транспортирование, хранение и применение дорожно-строительных материалов и изделий должны обеспечивать надежность их работы в различных конструктивных элементах автомобильной дороги и инженерных сооружений на ней в течение их жизненного цикла под воздействием транспортных нагрузок, климатических и иных факторов в условиях, исключающих следующие последствия:а) разрушение автомобильной дороги или сооружений, или их участков (частей);б) необратимые деформации дорожных конструкций;в) недопустимое снижение основных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги или сооружений на ней. | п. 14.2 |  |
| 1.42 | Дорожно-строительные материалы и изделия в течение всего срока службы автомобильной дороги и дорожных сооружений на них должны быть устойчивыми к воздействию транспортных, природных и иных факторов. | п. 14.3технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.43 | Безопасность дорожно-строительных материалов и изделий обеспечивается путем соблюдения следующих основных требований на всех этапах их жизненного цикла:а) суммарная эффективная удельная активность естественных радионуклидов не должна превышать допустимых пределов, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;б) предельная концентрация вредных химических веществ при производстве, хранении, транспортировании, применении дорожно-строительных материалов и изделий, проведении дорожных работ, а также в результате их совместного воздействия на окружающую среду в процессе эксплуатации автомобильной дороги не должна превышать допустимых значений, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;в) физико-химические свойства дорожно-строительных материалов и изделий не должны создавать угрозу возникновения взрыва и (или) развития пожара;г) физико-механические свойства дорожно-строительных материалов должны обеспечивать расчетную устойчивость конструктивных элементов автомобильной дороги при совместном воздействии транспортной нагрузки и природных факторов. | п. 14.4технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.44 | Капитальный ремонт и эксплуатация автомобильных дорог и дорожных сооружений на них должны осуществляться с применением дорожно-строительных материалов и изделий, соответствующих требованиям ТР ТС 014/2011и проектной документации. | п. 14.5технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.45 | Подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий должно осуществляться в соответствии с унифицированными процедурами, утвержденными Комиссией Таможенного союза. | п. 24технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.46 | Дорожно-строительные материалы и изделия, поступающие для строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, подлежат входному контролю, в установленном законодательством государств - членов Таможенного союза порядке, путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной документации и ТР ТС 014/2011. | п. 24.1технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.47 | Перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза. | п. 24.1технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.48 | Подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий дожно осуществляться по схемам в соответствии с Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза, утвержденным Комиссией Таможенного союза. | п. 24.1технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.49 | Дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к ТР ТС 014/2011 , подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д - для серийно выпускаемой продукции, схема 4д - для партии продукции. | п. 24.2технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.50 | Изделия, включенные в Перечень, приведенный в приложении 2 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схема 1с, 3с). | п. 24.3технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.51 | Сертификация изделий проводится аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - орган по сертификации). | п. 24.3технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.52 | При проведении подтверждения соответствия дорожно-строительных материалов и изделий заявитель формирует комплект документов на дорожно-строительные материалы и изделия, подтверждающий соответствие требованиям безопасности настоящего технического регламента, который включает:- стандарт организации (при наличии);- сертификат на систему менеджмента изготовителя (при наличии);- протоколы испытаний дорожно-строительных материалов и изделий, проведенных изготовителем, продавцом, лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя и (или) испытательными лабораториями (центрами) (при наличии);- сертификаты соответствия на материалы и комплектующие изделия или протоколы их испытаний (при наличии);- сертификаты соответствия на данные дорожно-строительные материалы и изделия, полученные от зарубежных органов по сертификации (при наличии);- другие документы, прямо или косвенно подтверждающие соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям безопасности настоящего технического регламента (при наличии). | п. 24.6технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.53 | Декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д осуществляется на основании:- собственных доказательств (схема 1д);- доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (схемы 3д, 4д);- проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем (схемы 3д, 4д). | п. 24.7технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.54 | Испытания дорожно-строительных материалов (схемы 3д, 4д) проводятся аккредитованной испытательной лабораторией, включенной в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза. | п. 24.7технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.55 | При проведении декларирования соответствия по схемам (1д, 3д, 4д) осуществляются следующие действия:- формирование и анализ технической документации (схемы 1д, 3д, 4д) с учетом положений п. 24.6 статьи 5;- осуществление производственного контроля (схемы 1д, 3д);- проведение испытаний образцов продукции (схемы 1д, 3д, 4д);- принятие и регистрация декларации о соответствии (схемы 1д, 3д, 4д);- нанесение единого знака обращения (схемы 1д, 3д, 4д). | п. 24.8технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.56 | Декларация о соответствии оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза. | п. 24.10технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.57 | Декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с порядком, утвержденным Комиссий Таможенного союза.  | п. 24.10технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.58 | Действие декларации о соответствии начинается со дня ее регистрации. Срок действия декларации о соответствии - не более пяти лет. | п. 24.10технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.59 | Заявитель обязан хранить декларацию о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии. | п. 24.10технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.60 | При проведении сертификации изделий (схемы 1с, 3с) осуществляются следующие действия:- подача заявителем в орган по сертификации продукции заявки на проведение сертификации с прилагаемой технической документацией (схемы 1с, 3с) с учетом пункта 24.6 статьи 5 настоящего технического регламента;- рассмотрение заявки и принятие по ней решения органом по сертификации продукции (схемы 1с, 3с);- отбор органом по сертификации продукции образцов для проведения испытаний (схемы 1с, 3с);- проведение испытаний образцов продукции аккредитованной испытательной лабораторией (схемы 1с, 3с);- проведение органом по сертификации продукции анализа состояния производства (схема 1с);- обобщение органом по сертификации продукции результатов испытаний и анализа состояния производства и выдачу заявителю сертификата соответствия (схема 1с);- анализ результатов испытаний и выдачу заявителю сертификата соответствия (схема 3с);- нанесение единого знака обращения (схемы 1с, 3с);- инспекционный контроль за сертифицированной продукцией (схема 1с); | п. 24.11технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.61 | Заявка на проведение сертификации оформляется заявителем и должна содержать:- наименование и местонахождение заявителя;- наименование и местонахождение изготовителя;- сведения об изделиях (их составе) и их идентифицирующие признаки (наименование, код по классификатору внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, документ, по которому изготовлено изделие (межгосударственный или национальный стандарт, стандарт организации и т.п.), форма выпуска - серийное производство или партия, реквизиты договора (контракта) и т.п.);- схему сертификации. | п. 24.13технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.62 | Орган по сертификации рассматривает заявку и принимает решение о возможности проведения сертификации. При положительном решении орган по сертификации заключает договор с заявителем о проведении работ по сертификации. | п. 24.13технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.63 | Орган по сертификации проводит работы по сертификации, готовит решение и при положительном результате выдает заявителю сертификат соответствия. | п. 24.13технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.64 | В случае отрицательного результата сертификации орган по сертификации направляет заявителю мотивированное решение об отказе в выдаче сертификата соответствия. | п. 24.13технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.65 | Испытания типового образца (типовых образцов) изделия проводятся аккредитованной испытательной лабораторией (центром) по поручению органа по сертификации, которому выдается протокол испытаний. | п. 24.13технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.66 | Анализ состояния производства проводится органом по сертификации у изготовителя. Результаты анализа оформляются актом. | п. 24.13технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.67 | При положительных результатах, предусмотренных схемой сертификации, орган по сертификации оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю. | п. 24.13технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.68 | Сертификат соответствия оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза. | п. 24.13технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.69 | Сведения о выданном сертификате соответствия орган по сертификации передает в Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме. | п. 24.14технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.70 | Срок действия сертификата соответствия устанавливается для выпускаемых изделий серийного производства - не более пяти лет, для выпущенной партии срок не устанавливается. | п. 24.14технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.71 | Сертификат соответствия может иметь приложение, содержащее перечень конкретных изделий, на которые распространяется его действие. Приложение оформляется, если:- требуется детализировать состав группы однородной продукции, выпускаемой заявителем и сертифицированной по одним и тем же требованиям;- требуется указать заводы-изготовители, входящие в более крупные объединения, имеющие единые условия производства продукции | п. 24.14технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.72 | Изготовитель предпринимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемых дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза. | п. 24.15 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.73 | Дорожно-строительные материалы и изделия, соответствующие требованиям безопасности настоящего технического регламента и прошедшие процедуру подтверждения соответствия, **должны** иметь маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза. | п. 24.16технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.74 | Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза осуществляется перед выпуском дорожно-строительных материалов и изделий в обращение на рынке. | п. 24.16технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.75 | Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза наносится на каждую единицу изделий, определенных в Перечне изделий, подлежащих подтверждению соответствия в форме сертификации в соответствии с настоящим техническим регламентом Таможенного союза, любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы изделия. | п. 24.17технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.76 | Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза наносится на само изделие. | п. 24.17 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.77 | Нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза на дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень дорожно-строительных материалов, подлежащих подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия в соответствии с настоящим техническим регламентом Таможенного союза, наносится на упаковку (при ее наличии) и должна содержаться в прилагаемых товарно-сопроводительных документах на дорожно-строительные материалы. | п. 24.18технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |
| 1.78 | Дорожно-строительные материалы и изделия маркируются единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза при их соответствии требованиям всех технических регламентов Таможенного союза, распространяющихся на них и предусматривающих нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза. | п. 24.19технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |

Приложение № 7

к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов), используемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

1. **Деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащая лицензированию**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Ответы на вопросы  |
| 1. | Использует ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель для осуществления лицензируемой деятельности автобусы, принадлежащие лицензиату на праве собственности или ином законном основании (за исключением аренды автобусов с экипажем)? | Подпункт «а» пункта 8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 07 октября 2020 г. № 1616[[40]](#footnote-40) (далее – Положение о лицензировании). |  |
| 2. | Назначен ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения? | Подпункт «б» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |
| 3. | Прошел ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя, работник, ответственный за обеспечение безопасностидорожного движения, аттестацию на право заниматься соответствующейдеятельностью в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2018, № 53, ст. 8434) [[41]](#footnote-41)?  | Подпункт «б» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |
| 4. | Заключен ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя в отношении коммерческих перевозок договор (договоры) обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[[42]](#footnote-42)? | Подпункт «в» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |
| 5. | Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении лицензируемой деятельности порядокзаполнения путевых листов, установленный Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г.№ 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземногоэлектрического транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5555; 2020, № 12, ст. 1651) [[43]](#footnote-43)?  | Подпункт «г» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |
| 6. | Оснащены ли автобусы у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS? | Подпункт «д» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |
| 7. | Оснащены ли автобусы у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя тахографами (контрольными устройствами(тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств) [[44]](#footnote-44)? | Подпункт «д» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |
| 8. | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем техническое обслуживание автобусов в сроки, предусмотренные документацией заводов-изготовителей этих транспортных средств? | Подпункт «е» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |
|  |  |  |  |
| 9. | Передаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателемсведения о пассажирах и персонале (об экипаже) автобуса лицензиата в автоматизированную централизованную базу персональных данных о пассажирах и персонале (об экипаже) автобусов лицензиата в случаях и в порядке, которые предусмотрены статьей 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»[[45]](#footnote-45)? | Подпункт «з» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |
| 10. | Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем к управлению автобусами лицензиата водители: | Подпункт «и» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |
|  11.1. | состоящие в трудовых отношениях с лицензиатом в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации[[46]](#footnote-46)? |
| 11.2. | имеющие российское национальное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории «D» или иностранное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории «D» - для водителей, являющихся гражданами Киргизской Республики, а также гражданами государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального языка, а в случае организованной перевозки группы детей - водителей, которые соответствуют также требованиям правил организованной перевозки группы детей автобусамиустановленных Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»? |  |
| 12. | Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей?  | Подпункт «к» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |
| 13. | Осуществляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель предусмотренные правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ«О безопасности дорожного движения»: | Подпункт «л» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |
| 14.1 | инструктаж водителя автобуса лицензиата? |  |
| 14.2 | планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий? |  |
| 14.3 | анализ дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов лицензиата и правонарушений, совершенных водителями при управлении ими? |  |
| 15. | Проводятся ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем стажировки водителей автобусов лицензиата, предусмотренные утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 328 Трудового кодекса Российской Федерации порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта? | Подпункт «м» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |
| 16. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем проведение медицинских осмотров (предрейсовых, послерейсовых) водителей или в случае, если лицензиат является индивидуальным предпринимателем и непосредственно выполняет обязанности водителя, - проходить медицинские осмотры (предрейсовые, послерейсовые), в порядке, утвержденном Министерством здравоохранения Российской Федерации? | Подпункт «н» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |

1. Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2018, № 45 ст. 6841. [↑](#footnote-ref-1)
2. Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720, 2019; № 18, ст. 2212. [↑](#footnote-ref-2)
3. Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 52, ст. 6249; 2012, № 31, ст. 4320. [↑](#footnote-ref-3)
4. Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3823; 2018, № 36, ст. 5647. [↑](#footnote-ref-4)
5. Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2019, № 23 ст. 2905; 2020, № 14, ст. 2028. [↑](#footnote-ref-5)
6. Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5555. [↑](#footnote-ref-6)
7. Приказ Минздрава России от 15 декабря 2014 г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров» (зарегистрирован Минюстом России
16 апреля 2015 г., регистрационный № 36866). [↑](#footnote-ref-7)
8. Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 48, ст. 6724. [↑](#footnote-ref-8)
9. Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2019, № 29, ст. 3859. [↑](#footnote-ref-9)
10. СССР присоединился к Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 20 июня 1978 г. № 505. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), вступило в силу для СССР 27 января 1979 г. с поправками, вступившими в силу, в том числе для СССР/Российской Федерации, 3 августа 1983 г., 24 апреля 1992 г., 28 февраля 1995 г. и 27 февраля 2004 г., 16 июня 2006 г. и 20 сентября 2010 г. (Бюллетень международных договоров, 2009, № 3). [↑](#footnote-ref-10)
11. Официальный интернет-портал правовой информации http://www.pravo.gov.ru, 23.12.2016. [↑](#footnote-ref-11)
12. Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 8, ст. 721. [↑](#footnote-ref-12)
13. Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46 ст. 5553; 2020, № 9 ст. 1131. [↑](#footnote-ref-13)
14. Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2020, № 9 ст. 1131. [↑](#footnote-ref-14)
15. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30 сентября 1957 г.). Россия присоединилась к настоящему Соглашению в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, №  7, ст. 508). [↑](#footnote-ref-15)
16. Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 41, ст. 6430 [↑](#footnote-ref-16)
17. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС/АТР) (Заключено в г. Женеве 1 сентября 1970 г.) (Бюллетень международных договоров, 2009, № 3). [↑](#footnote-ref-17)
18. Приказ Минтранса России от 5 июня 2019 г. № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» (зарегистрирован Минюстом России 26 июля 2019 г., регистрационный № 55406). [↑](#footnote-ref-18)
19. Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 48, ст. 4563; 2019, № 29, ст. 3851. [↑](#footnote-ref-19)
20. Приказ Минтранса России от 1 декабря 2015 г. № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи» (зарегистрирован Минюстом России 6 мая 2016 г., регистрационный № 42032). [↑](#footnote-ref-20)
21. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2017, № 31, ст. 4826. [↑](#footnote-ref-21)
22. Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 41, ст. 6428. [↑](#footnote-ref-22)
23. Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 40, ст. 6259. [↑](#footnote-ref-23)
24. Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346; 2018, № 1, ст. 64. [↑](#footnote-ref-24)
25. Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2019, № 29, ст. 3859. [↑](#footnote-ref-25)
26. СССР присоединился к Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 20 июня 1978 г. № 505. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), вступило в силу для СССР 27 января 1979 г. с поправками, вступившими в силу, в том числе для СССР/Российской Федерации, 3 августа 1983 г., 24 апреля 1992 г., 28 февраля 1995 г. и 27 февраля 2004 г., 16 июня 2006 г. и 20 сентября 2010 г. (Бюллетень международных договоров, 2009, № 3). [↑](#footnote-ref-26)
27. Официальный интернет-портал правовой информации http://www.pravo.gov.ru, 23.12.2016. [↑](#footnote-ref-27)
28. Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2020, № 9 ст. 1131. [↑](#footnote-ref-28)
29. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30 сентября 1957 г.). Россия присоединилась к настоящему Соглашению в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, №  7, ст. 508). [↑](#footnote-ref-29)
30. Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 41, ст. 6430 [↑](#footnote-ref-30)
31. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС/АТР) (Заключено в г. Женеве 1 сентября 1970 г.) (Бюллетень международных договоров, 2009, № 3). [↑](#footnote-ref-31)
32. Зарегистрирован Минюстом России 11 апреля 2011 г., регистрационный № 20452 [↑](#footnote-ref-32)
33. Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346; 2020, № 24, ст. 3740 [↑](#footnote-ref-33)
34. Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10 [↑](#footnote-ref-34)
35. Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 41, ст. 6428 [↑](#footnote-ref-35)
36. Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10 [↑](#footnote-ref-36)
37. Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-37)
38. Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-38)
39. Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-39)
40. Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 42, ст. 6582. [↑](#footnote-ref-40)
41. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 декабря 2020 г., регистрационный № 61269). [↑](#footnote-ref-41)
42. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012 № 25, ст. 3257; 2018, № 52, ст. 8102. [↑](#footnote-ref-42)
43. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 сентября 2020 г. № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 октября 2020 г., регистрационный № 60678). [↑](#footnote-ref-43)
44. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами» (Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации
19 ноября 2020 г., регистрационный № 60988). [↑](#footnote-ref-44)
45. Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837;2015, № 27, ст. 3959. [↑](#footnote-ref-45)
46. Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2020, № 50, ст. 8052. [↑](#footnote-ref-46)